



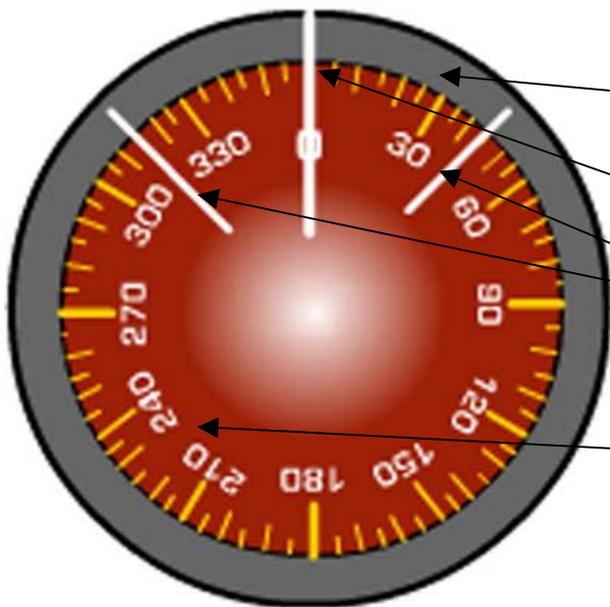
Tactique

L'utilisation du compas

Le compas ou boussole pour les terriens, est un instrument très efficace en régate.

I. Le compas.

Un compas tactique est composé de :



- Un support fixé au bateau.
- Une alidade de cap
- Deux alidades d'indication de près (toutes les alidades sont fixes par rapport au bateau)
- Une rose libre qui s'oriente toujours vers le nord magnétique. (Dans le schéma ci-contre le nord est en haut de la feuille)





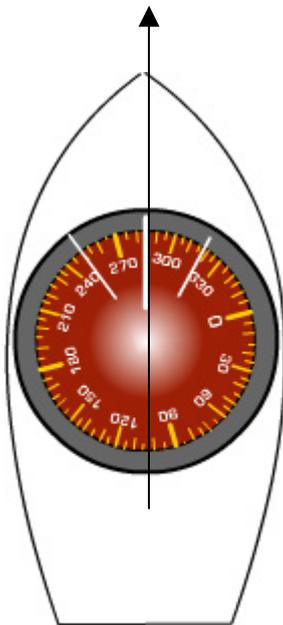
Tactique

L'utilisation du compas

II. Le cap.

C'est l'utilisation la plus simple, mais aussi la moins efficace dans l'aide tactique. A la rigueur, elle peut servir pour retrouver une bouée de vent arrière par mauvaise visibilité.

Mais quelle que soit l'utilisation, il faut vérifier le montage du compas sur le bateau. J'ai vu des compas montés à l'envers... Mais si !



Comme sur le schéma ci-contre, il faut que l'alidade de cap soit située parfaitement dans l'axe du bateau. Elle doit être située vers l'avant de dériveur.

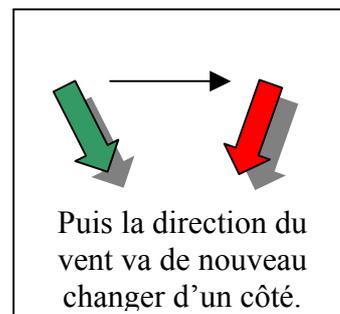
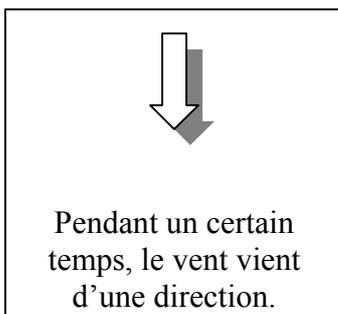
Dans cette position le bateau fait un cap au 285°. On voit que le zéro nous indique que le nord est presque par le travers tribord.

III. La première utilisation du compas au près.

a. Le vent oscillant

Qu'est ce qu'un vent oscillant ?

En mer, il est rare que le vent soit toujours stable. Il change constamment en force et en direction. Ce qui nous intéresse ici c'est sa direction.





Tactique

L'utilisation du compas

Un vent oscillant peut provenir de toutes sortes de facteurs extérieurs ;

- Un champ labouré qui se réchauffe ;
- Une forêt ;
- Un entrepôt en tôle qui se réchauffe ;
- Une usine qui dégage de la chaleur ;
- Une vallée situé à quelques kilomètres, etc...

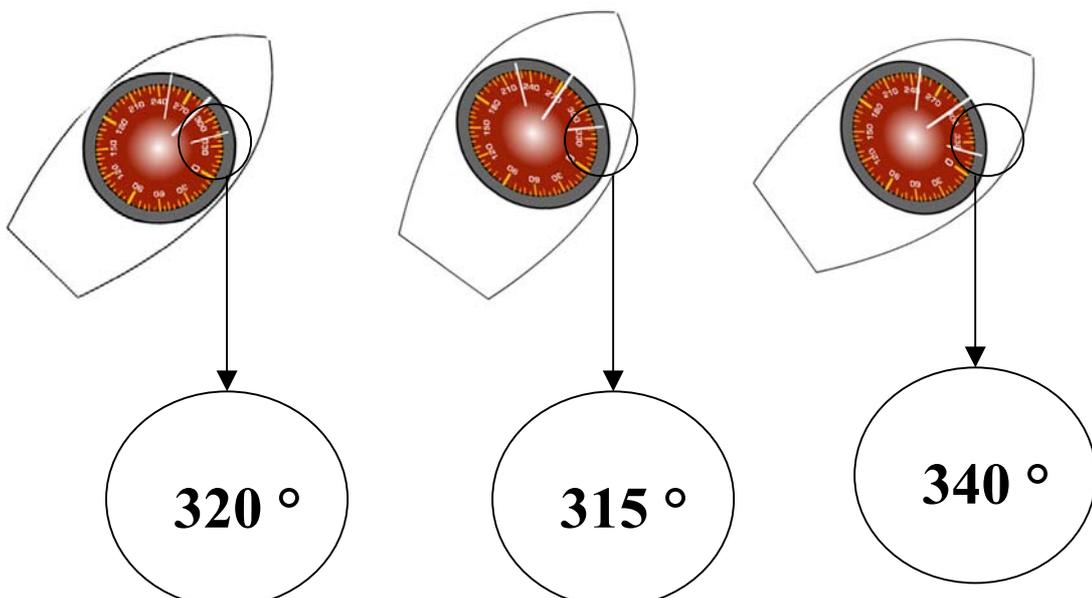
Ces variations vont continuer ainsi de suite. Que faire ?

b. **Se préparer.**

Connaissant ce phénomène, il faut maintenant en tirer parti. On a vu dans le chapitre de navigation au près dans les adonantes et les refusantes, qu'il faut bien se placer par rapport au vent et par rapport aux autres concurrents.

Pour cela il va falloir se réveiller tôt. Il faut aller naviguer sur le plan d'eau $\frac{1}{2}$ heure avant le départ de la course. On y relèvera les différents caps dans les variations extrêmes des oscillations du vent.

On commence par exemple par une longue navigation bâbord amure. On en profite pour relever les différents caps. Ces relevés se font avec les alidades de près sous le vent. De cette façon on évite les erreurs de parallaxe.





Tactique

L'utilisation du compas

On a donc par exemple relever les caps : 320°, 315° et 340°. Les variations maximums de vent vont de 315° à 340°.

Maintenant je calcule le vent moyen : $\frac{315+340}{2} \approx 325$

Bien entendu, j'arrondis le résultat...

On fait de même pour la navigation tribord amure.

Pour ne pas oublier ces données, on va les inscrire sur le bateau. Pour cela j'utilise un crayon gras, et je les inscris sur un morceau de vénilia collé sur le pont



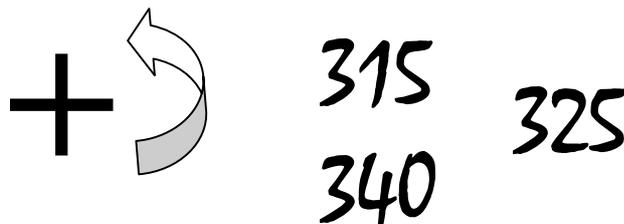
c. La course.

Pas besoin d'ordinateur...

Lorsque je navigue bâbord amure :

- Un cap inférieur à 325° : je suis dans une adonante. Je continue sur ce bord. Attention à ne pas sortir de cadre.
- Un cap supérieur à 325° : je suis dans une refusante, je vire.
- Arrivé à la bouée sous le vent : le compas me donne tout de suite dans quelle oscillation je me trouve. En fonction du cap affiché, je sais si je dois virer tout de suite (cap supérieur à 325°) ou si je dois continuer (cap inférieur à 325°).

Pense bête : Sur le côté bâbord du bateau, en plus des caps, je note :



Ce qui me rappelle que quand le cap augmente, je vire.

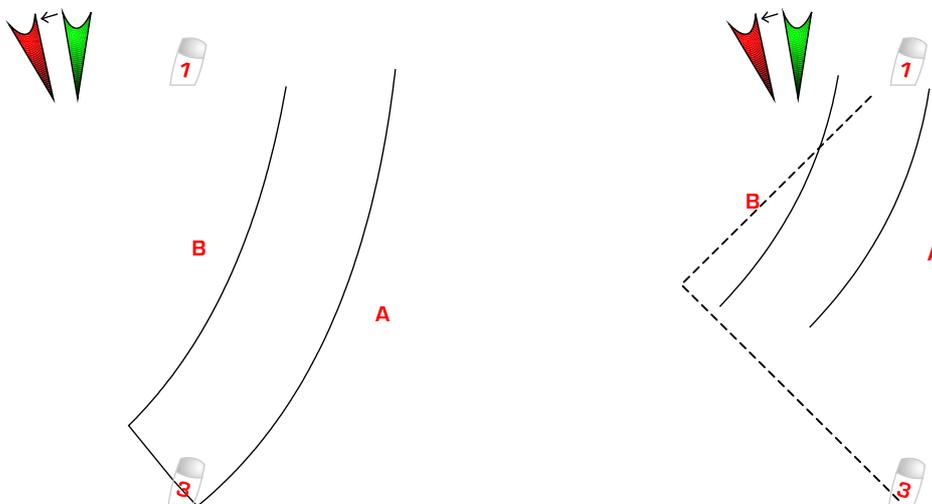


Tactique

L'utilisation du compas

Quand mon cap descend en dessous de 315, c'est que je suis dans une grosse adonante. Mais attention à deux choses :

1. Si l'on est sous le vent de la flotte, dans ce cas c'est une catastrophe ! (voir chapitre sur les adonantes et les refusantes)
2. Si l'on est au vent de la flotte, il faut faire attention à ne pas sortir du cadre.



Bien que A soit dans une adonante, B est en position favorable car il est au vent.

B est cette fois ci au vent dans l'adonante, mais il sort du cadre, il fait de la route en trop.

Dans tous les cas, avec un vent oscillant, il faut éviter les bords du cadre.

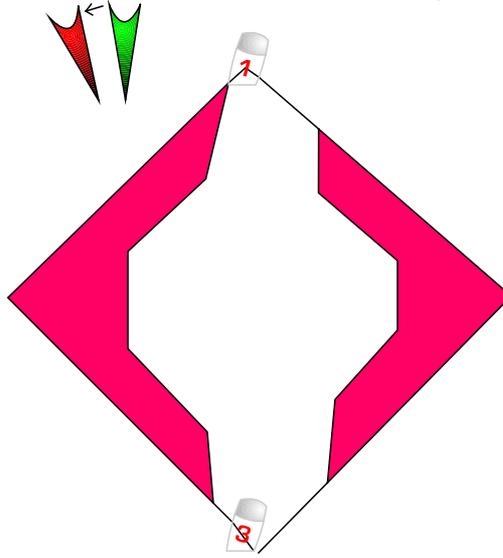
Alors maintenant
il va falloir embarquer
un ordinateur !





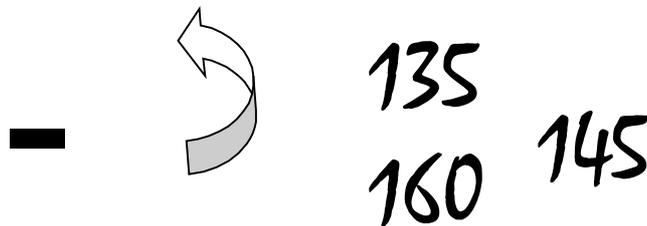
Tactique

L'utilisation du compas



On procède de la même façon pour le bord opposé du bateau.

Ce qui me donne :



Attention, on n'est pas toujours dans des régimes de vent oscillant régulier. Le vent peut souvent aussi avoir une tendance, en plus des oscillations, à tourner régulièrement d'un côté ou de l'autre. Alors, avant de naviguer, il faut consulter la météorologie.

Dans ce cas on s'attend à une rotation de vent moyen. On doit l'anticiper et reprendre des notes de cap en cours de régates. Voir prochain chapitre.