



Tactique

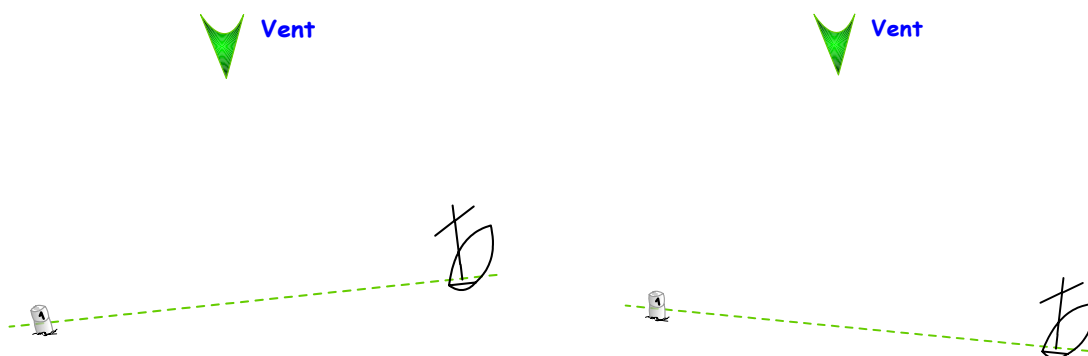
Le départ

I. Choix du côté de départ.

Sur une ligne de départ, il n'y a qu'un seul emplacement idéal pour partir. La lutte est dure pour obtenir cette place.

60% du résultat final de la régates se joue au moment du départ.

Le comité ne positionne pas toujours la ligne de départ perpendiculairement au vent. La ligne peut être orientée de chaque côté de l'axe du vent.

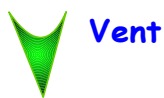


Comment déterminer le côté favorable pour partir ?



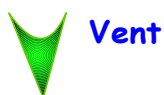
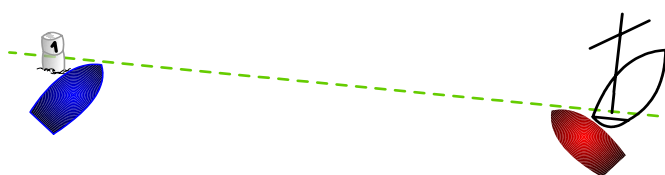
Tactique

Le départ



Deux bateaux navigants à la même vitesse se présentent à chaque extrémité de la ligne de départ au même moment.

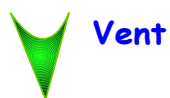
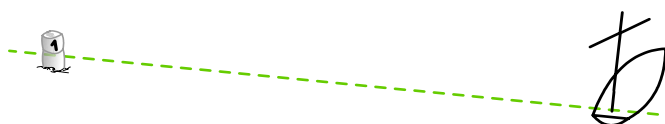
Ils partent au près.



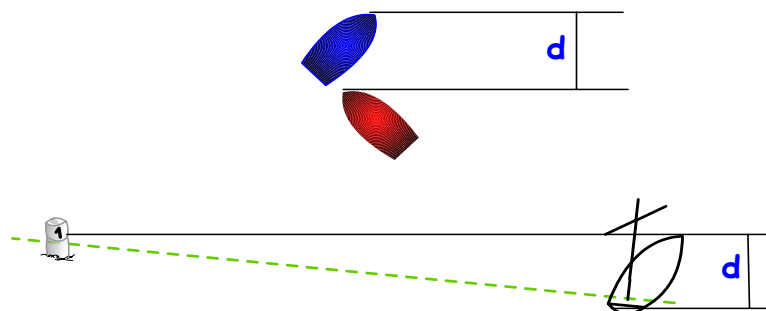
Le bateau bleu passe devant le bateau rouge.

Le départ est favorable à la bouée.

On dit que la **ligne est avantagée bâbord amure**.



Si on regarde bien ce qui s'est passé, on découvre que la distance perdue au départ « d » se retrouve au moment du croisement des bateaux.

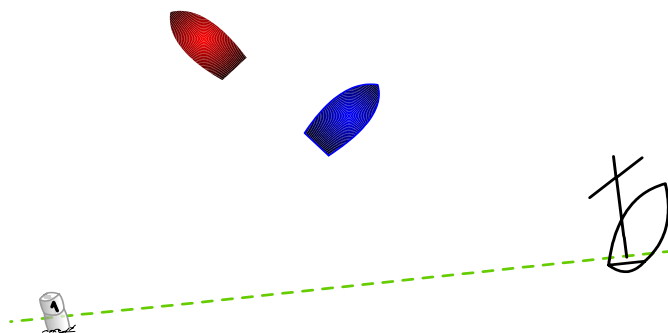
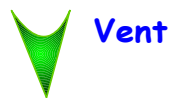
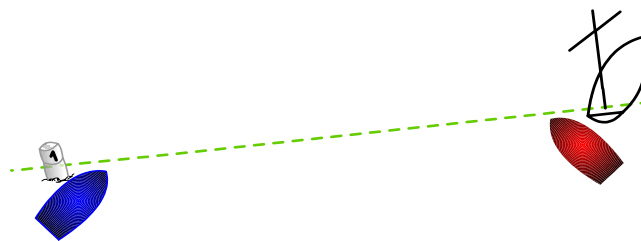
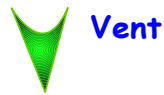




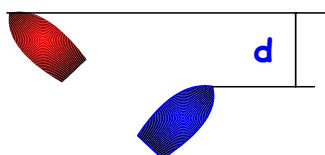
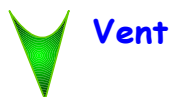
Tactique

Le départ

On peut faire la même démonstration pour la ligne de départ orientée dans l'autre sens.

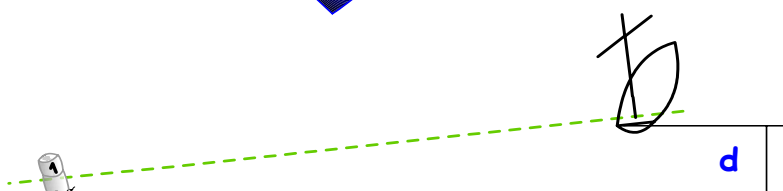


Le bateau Rouge passe devant le bateau bleu.



Le départ est favorable au bateau comité.

On dit que la ligne est **avantagée Tribord amure.**





Tactique

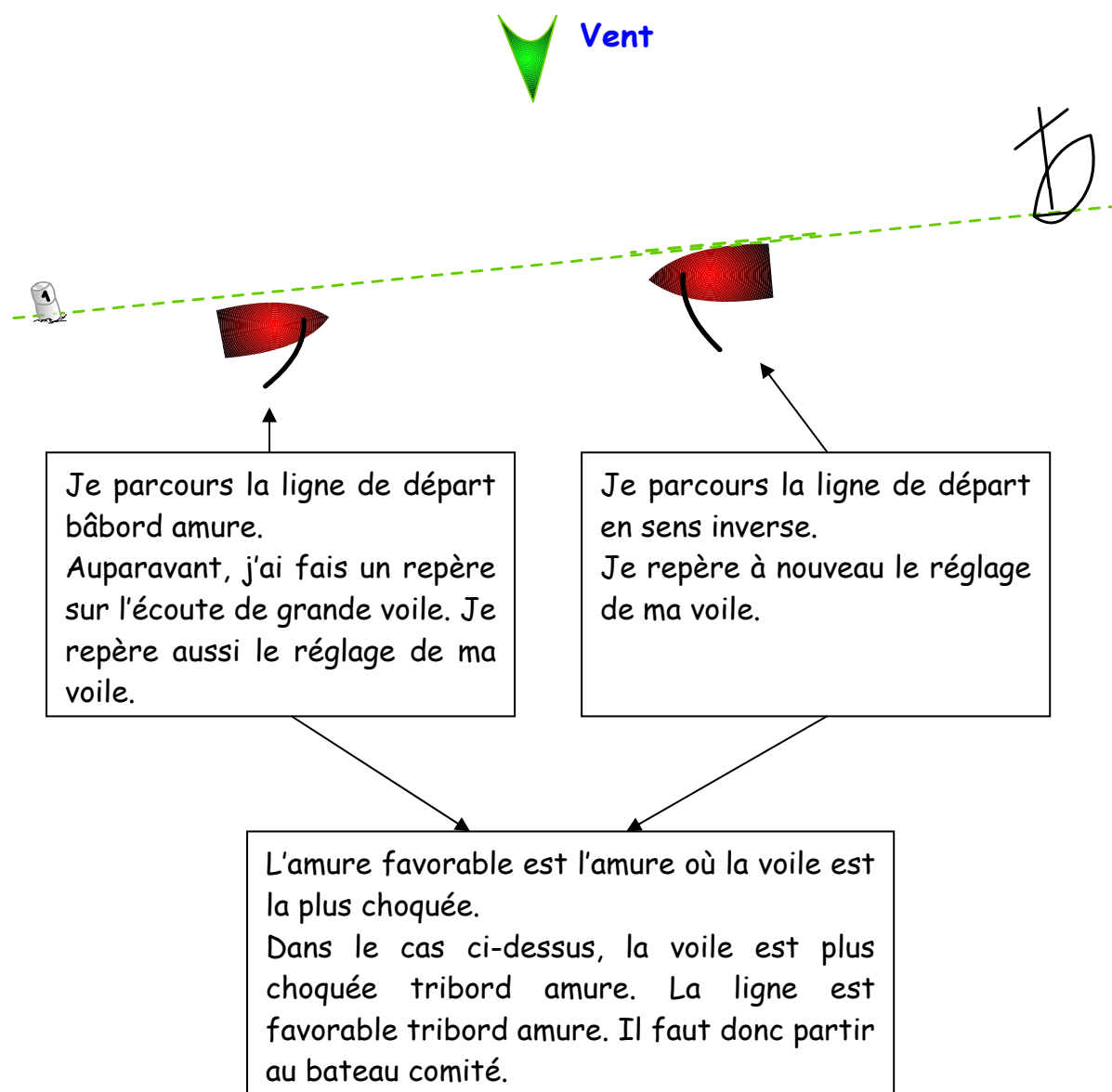
Le départ

Conclusion ; Avant le départ, il faut choisir le bon côté de la ligne.

II. Déterminer le bon côté.

Il existe plusieurs possibilités pour déterminer le bon côté.

Voici une méthode fréquemment utilisée :

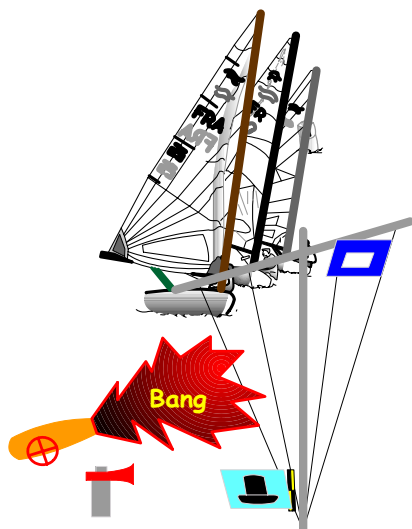




Tactique

Le départ

III. Comment se situer sur la ligne ?



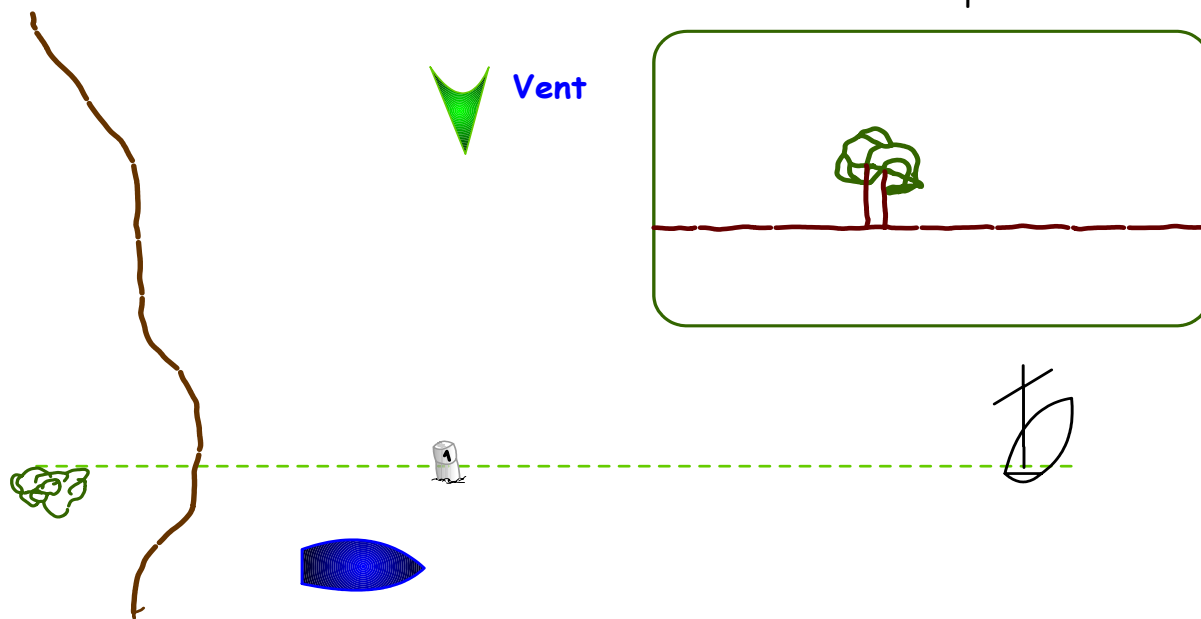
Il n'existe qu'une seule bonne place.

Il faut la conquérir. Pour cela vous devez maîtriser votre bateau, mais connaître les règles de courses qui s'appliquent au départ, et les appliquer.

Mais parfois, la sagesse va nous pousser à prendre le départ plus vers le centre de la ligne. Dans ce cas il faut faire attention à ne pas dépasser la ligne de départ, comme sur le dessin ci-contre.

Sur nos plans d'eau intérieurs, il est toujours possible de trouver un repère à terre. Alors pas de souci !

Vue du barreur à partir du bateau.



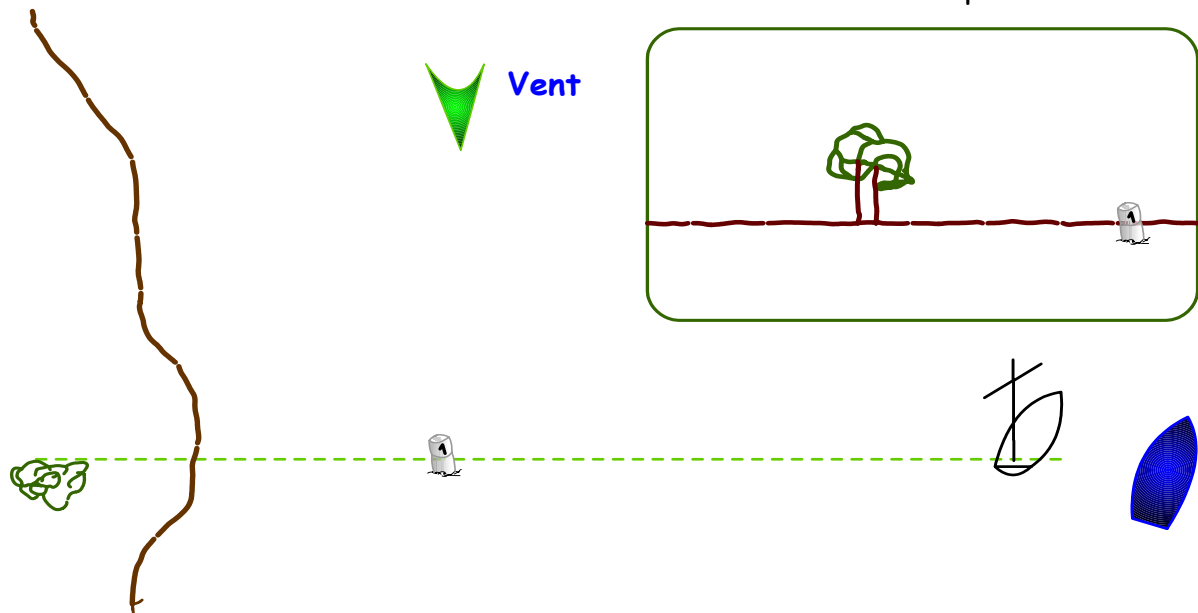
En navigant, on va se positionner en bout de la ligne.



Tactique

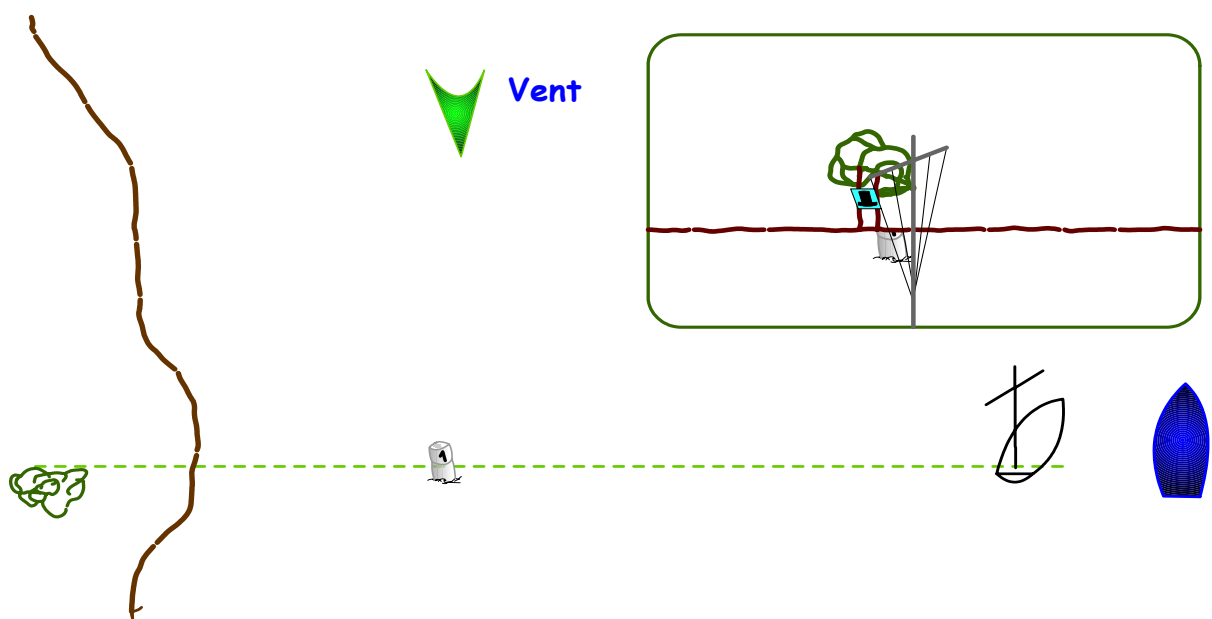
Le départ

Vue du barreur à partir du bateau.



On essaye de prendre à terre un repère quelconque, ici un arbre.

Vue du barreur à partir du bateau.



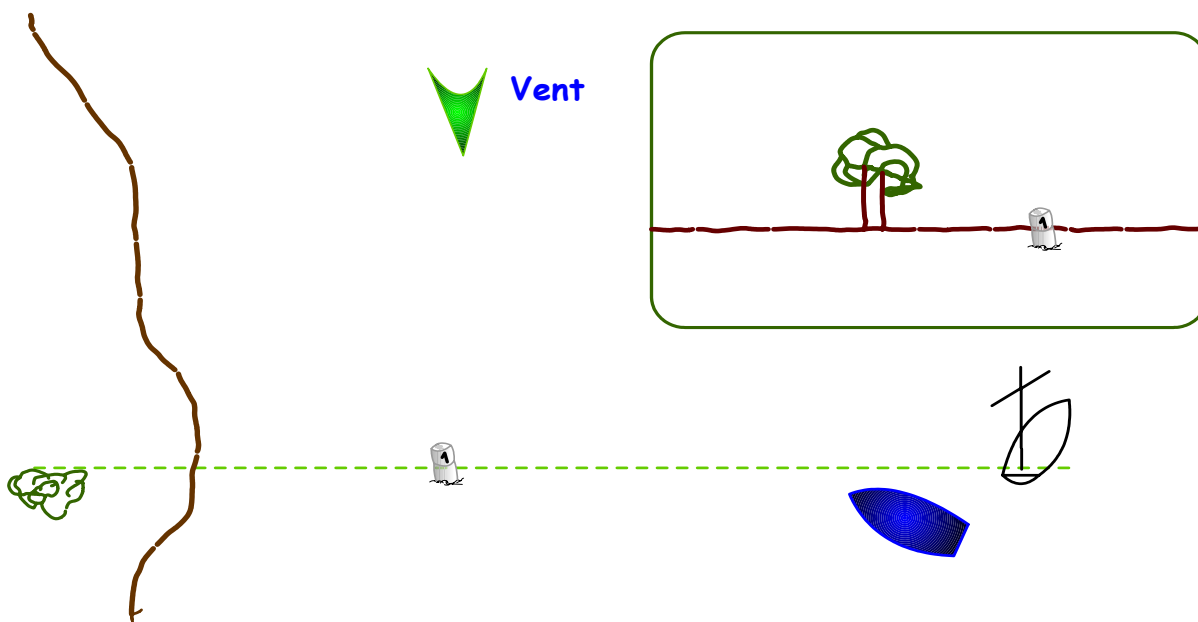
Ici, on peut donc aligner, le mat du comité, la bouée de départ et le bord de l'arbre. Voici la ligne de départ bien définie.



Tactique

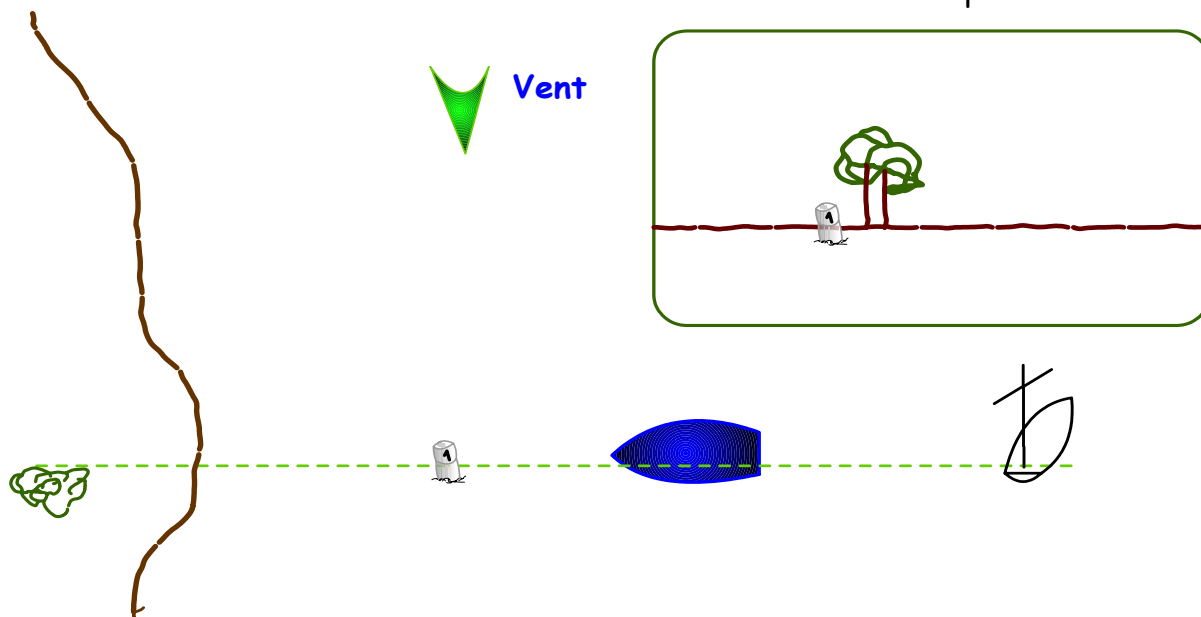
Le départ

Vue du barreur à partir du bateau.



Il est maintenant facile de se positionner sur la ligne de départ. Ici, la bouée se trouve au vent de l'arbre, je suis bien placé.

Vue du barreur à partir du bateau.



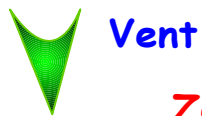
Ici la bouée se trouve sous le vent de l'arbre, je me trouve au vent de la ligne de départ.



Tactique

Le départ

IV. Où décider de prendre le départ ?



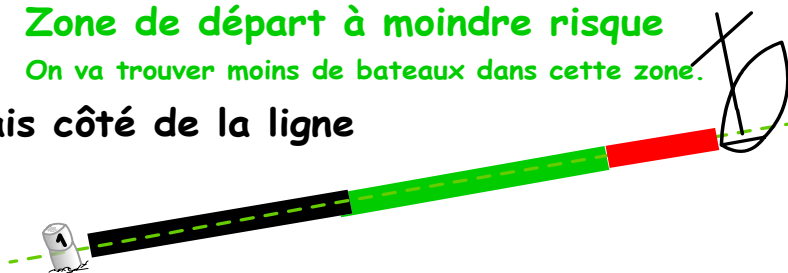
Zone à haut risque.

C'est là que se trouve la meilleure place. Il va y avoir beaucoup de bateaux.

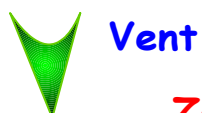
Zone de départ à moindre risque

On va trouver moins de bateaux dans cette zone.

Mauvais côté de la ligne



Ligne de départ favorable tribord



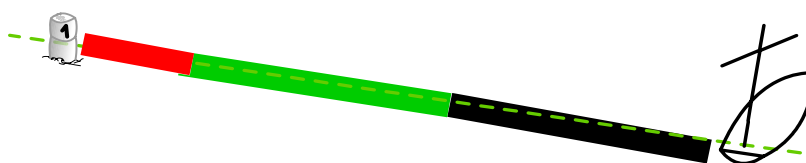
Zone à haut risque.

C'est là que se trouve la meilleure place. Il va y avoir beaucoup de bateaux.

Zone de départ à moindre risque

On va trouver moins de bateaux dans cette zone.

Mauvais côté de la ligne



Ligne de départ favorable bâbord